


INWESTYCJA	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896		
CZĘŚĆ PROJEKTU	Czasowa organizacja ruchu		
OBIEKT	Droga powiatowa nr 2911C od km 1+696 do km 6+896		
INWESTOR	Powiat Włocławski ul. Cyganka 28 87 – 800 Włocławek		
PROJEKTANCI	Imię i nazwisko		Podpis
Projektant branży drogowej	inż. Mariusz Jabłoński	UA-V-7342-5/22-98 Wk	

Lubień Kujawski, 2025-03-30

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu w ramach zadania pn.: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896**

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania tymczasowego w celu zabezpieczenia robót prowadzonych w ramach w/w zadania.

3. Zamawiający

Powiat Włocławski
ul. Cyganka 28
87 – 800 Włocławek

4. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Umowa,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 450, z późn. zm.).
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity).

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).

- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.

- Materiały wyjściowe od Zamawiającego.

6. Zakres opracowania

W zakresie opracowania przewidziano zaprojektowanie oznakowania w celu zabezpieczenia i oznakowania strefy prowadzonych robót. W zakresie robót przewiduje się przeprowadzenie dokonanie rozbudowy drogi powiatowej i wykonanie następujących robót:

- roboty ziemne i rozbiórkowe,
- wykonanie chodnika i zjazdów do posesji,
- wykonanie poszerzenia jezdni,
- wbudowanie warstw nawierzchni jezdni,
- wykonanie pobocza utwardzonego,
- wykonanie oznakowania poziomego i montaż oznakowania pionowego.

7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

Termin wprowadzenie czasowej organizacji ruchu – do 31-12-2026 r.

8. Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie tymczasowe zakłada prowadzenie robót „pod ruchem”. Dla tak założonego sposobu prowadzenia robót należy zastosować

oznakowanie zgodnie z rys. 2.1 i 2.2. W ramach projektowanego oznakowania przewidziano wygrodzenie strefy prowadzonych robót przy pomocy zapór drogowych U-20b, U-20c; tablicy prowadzącej U-3c. Dodatkowo na długości prowadzonych robót należy ustawić słupki typu U-21.

W ramach projektu nie przewidziano konieczności wprowadzenia dodatkowego oznakowania tymczasowego poziomego.

9. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Projektuje się:

- znaki z grupy „duże”
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00 m od krawędzi pasa ruchu.

- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki

10. Podsumowanie

Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi, organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem

Opracował:



KARTA UZGODNIENÍ

do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C
Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896

Komisja
ANTONI MIŁOŚSKI POLICJA
se Włocławku
NACZELNIK
Biuro Ruchu Drogowego
MP we Włocławku
03-06-2025
Zł. Arkadiusz Abend

Projekt czasowej organizacji ruchu uzgodniony bez uwag
Zastępca Kierownika Referatu
Budownictwa i Inwestycji Rolnictwa
Adrianna Pankat-Smiałek
16 CZE 2025
GMINA WŁOCŁAWEK
REGON 910866904
NIP 8882878334

KARTA UZGODNIEN

do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C

Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896

Uzgadniam bez uwag

KIEROWN
Referatu Drogowidwa
Gospodarki Komunalnej
Jan
Marcin Janusi

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

J

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C
Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896

6/6

03.06.2025

ZASTĘPCA DYREKTORA



mgr inż. Tomasz Krysztoforowski

POWIATOWY ZARZĄDCA

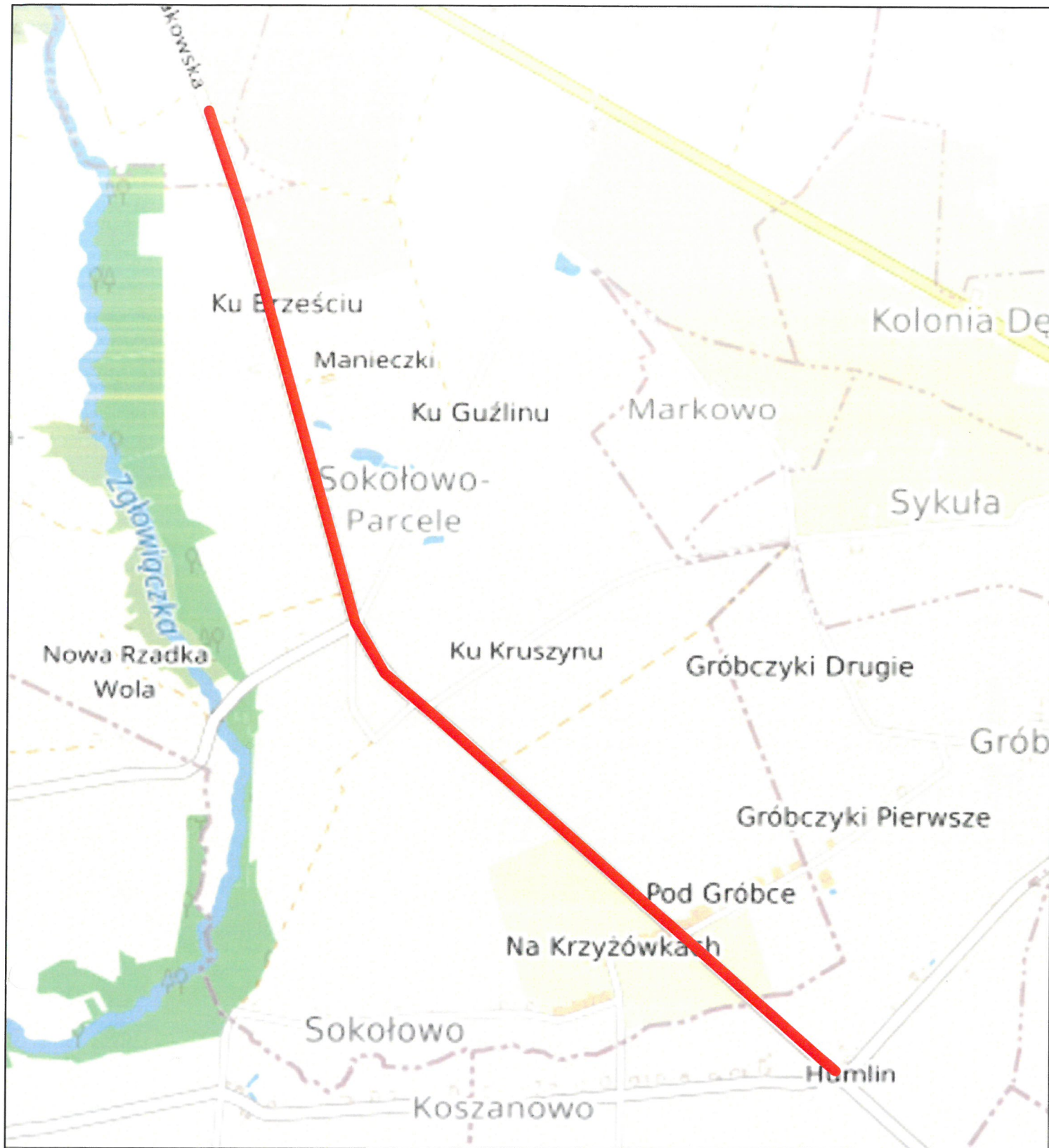
w Łocławku

z/s w Rantowicach

87-850 CHOCEŃ

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM





Wykonawca projektu

Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca

Zarząd Powiatu Włocławskiego

Nazwa i adres obiektu budowlanego :

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C
Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896

PLAN LOKALIZACYJNY

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:12500
		Data 05-2025	NR RYS. 1

Włocławek, dnia 25.06.2025 r.

STAROSTA WŁOCŁAWSKI

ul. Cyganka 28

87-800 Włocławek

Numer zatwierdzenia organizacji ruchu:

K. 7120.67.2025

ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Pani Renaty Krajczewskiej – Jędrusiak Biuro Projektowe z/s w Lubieniu Kujawskim, działającej na mocy Uchwały 938/24 Zarządu Powiatu we Włocławku z dn. 8 marca 2024 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa, po uwzględnieniu opinii – uzgodnień;

- Przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji we Włocławku, z dn. 03.06.2025 r.,
- Przedstawiciela Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, z dn. 03.06.2025 r.,
- Przedstawiciela Burmistrza Brześcia Kujawskiego – Kierownika Referatu Drogownictwa, Transportu i Gospodarki Komunalnej.

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

w ciągu drogi gminnej nr 2911 C Brześć Kujawski - Humlin
od km 1+696 do km 6+896
w miejscowości Sokołowo Parcele, Sokołowo Wieś
Gmina Brześć Kujawski

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu **od dnia 01 sierpnia 2025 roku.**

Zgodnie z § 9 ust. 2 pkt 8 ww. rozporządzenia określám termin na wprowadzenie stałej organizacji ruchu **do dnia 31 grudnia 2026 roku.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

1. Organ zarządzający ruchem: Starosta Włocławski, ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek,
2. Zarząd drogi powiatowej: ZARZĄD POWIATU, (Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach)
3. Policja: Komenda Miejska Policji we Włocławku, Wydział Ruchu Drogowego, ul. Okrężna, 87-800 Włocławek.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

WICESTAROSTA
Karol Antoni Matusiak

.....
(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

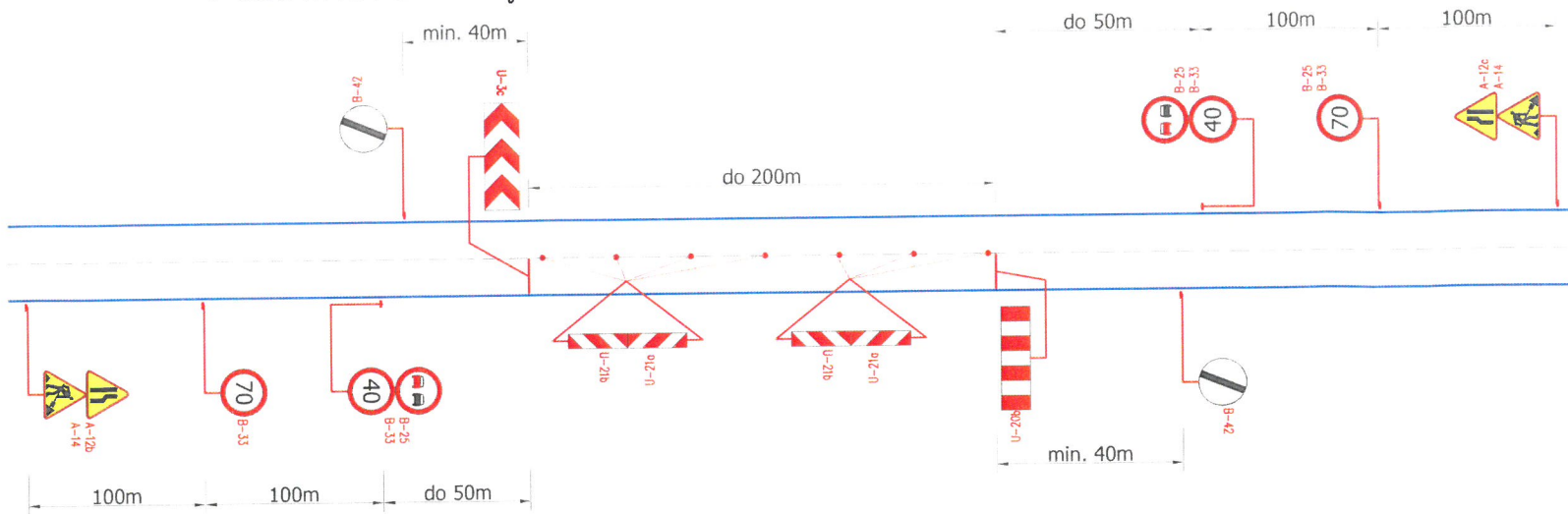
Otrzymują:

1. Pani Renata Krajczewska - Jędrusiak Biuro Projektowe (adres w aktach /1 egz. projektu)
2. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach

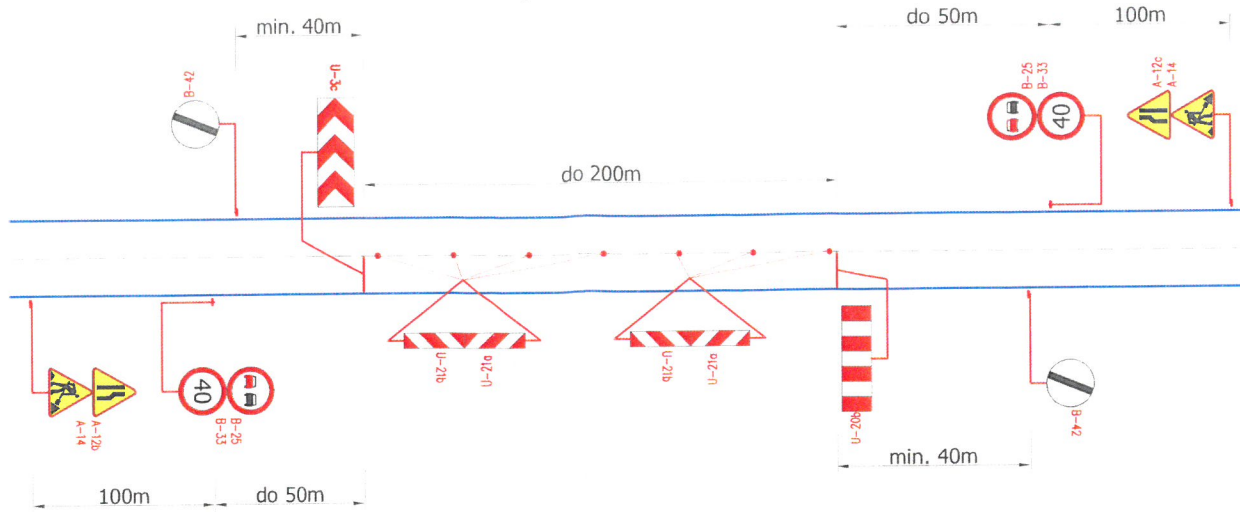
Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji, Wydział Ruchu Drogowego we Włocławku
2. Wydział Komunikacji a/a (1 egz. projektu)

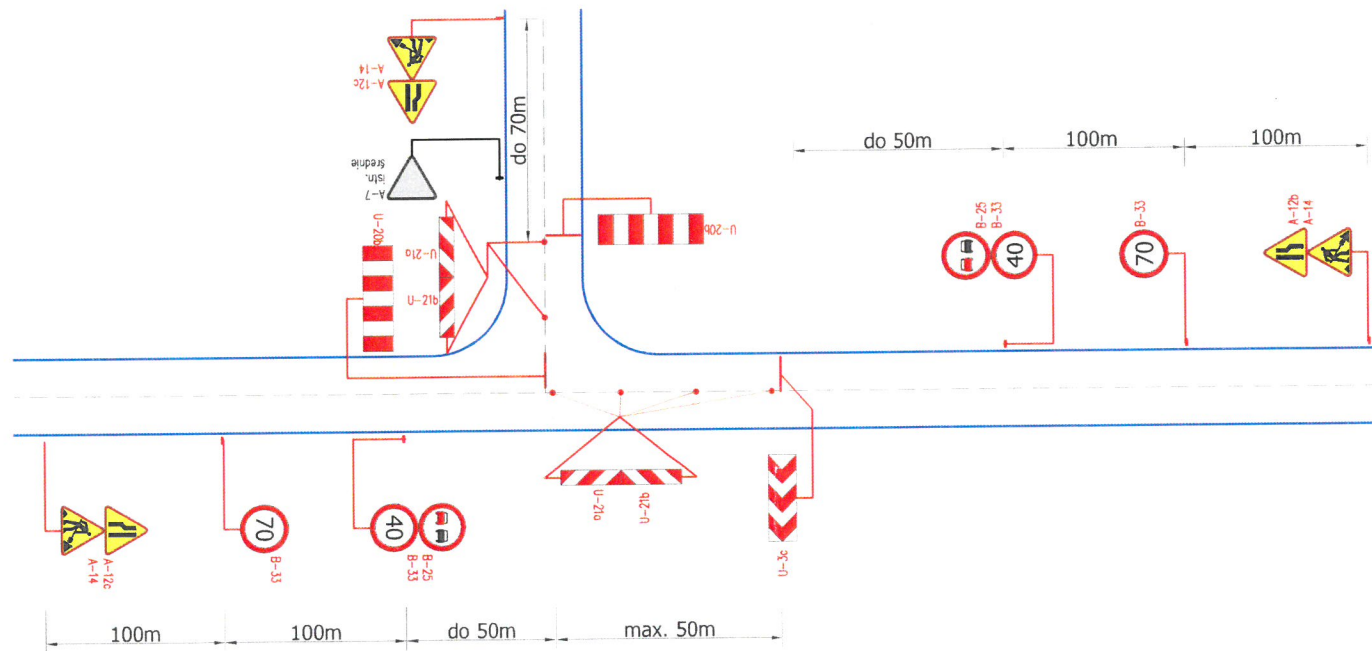
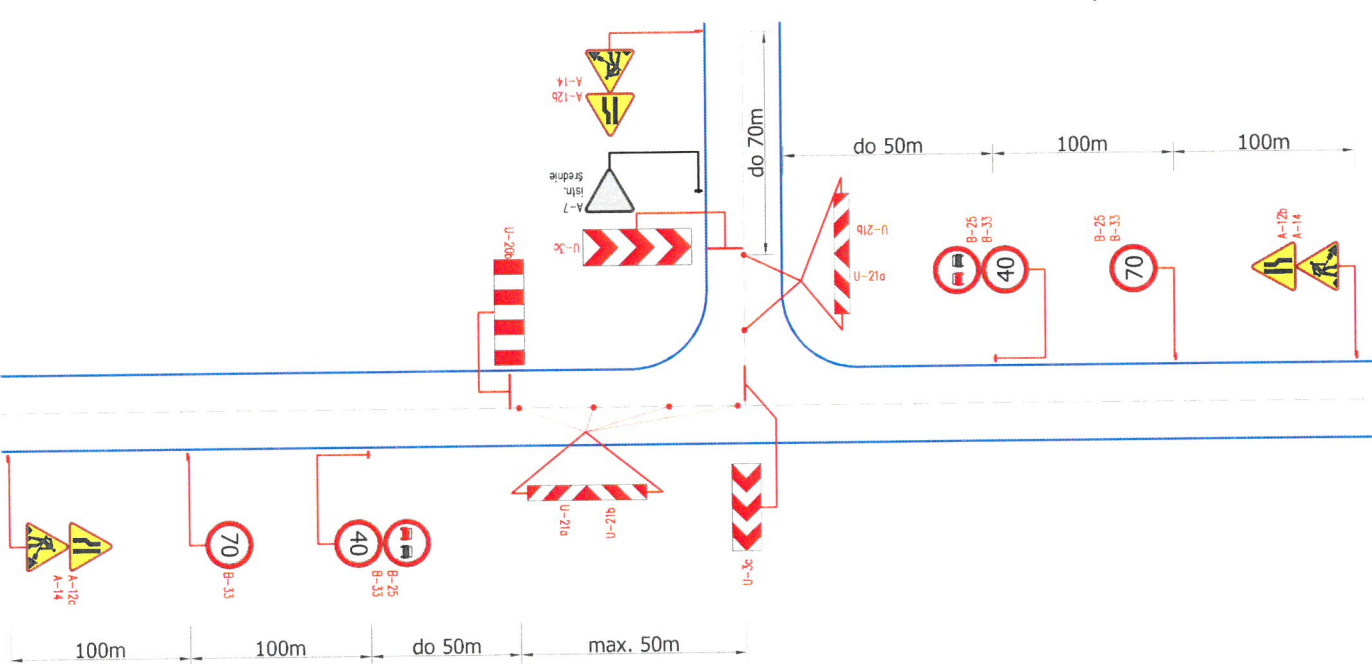
POŁÓWKOWE ZAJĘCIE JEZDNI POZA TERENEM ZABUDOWANYM



POŁÓWKOWE ZAJĘCIE JEZDNI W TERENIE ZABUDOWANYM



PRACE W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA POZA TERENEM ZABUDOWANYM

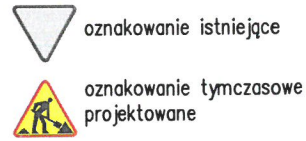


UWAGA

Jeżeli zawężony odcinek, drogi znajduje się w łuku pionowym lub poziomym i kierujący nie widzą pojazdów znajdujących się po przeciwnych stronach zawężenia, należy zastosować:

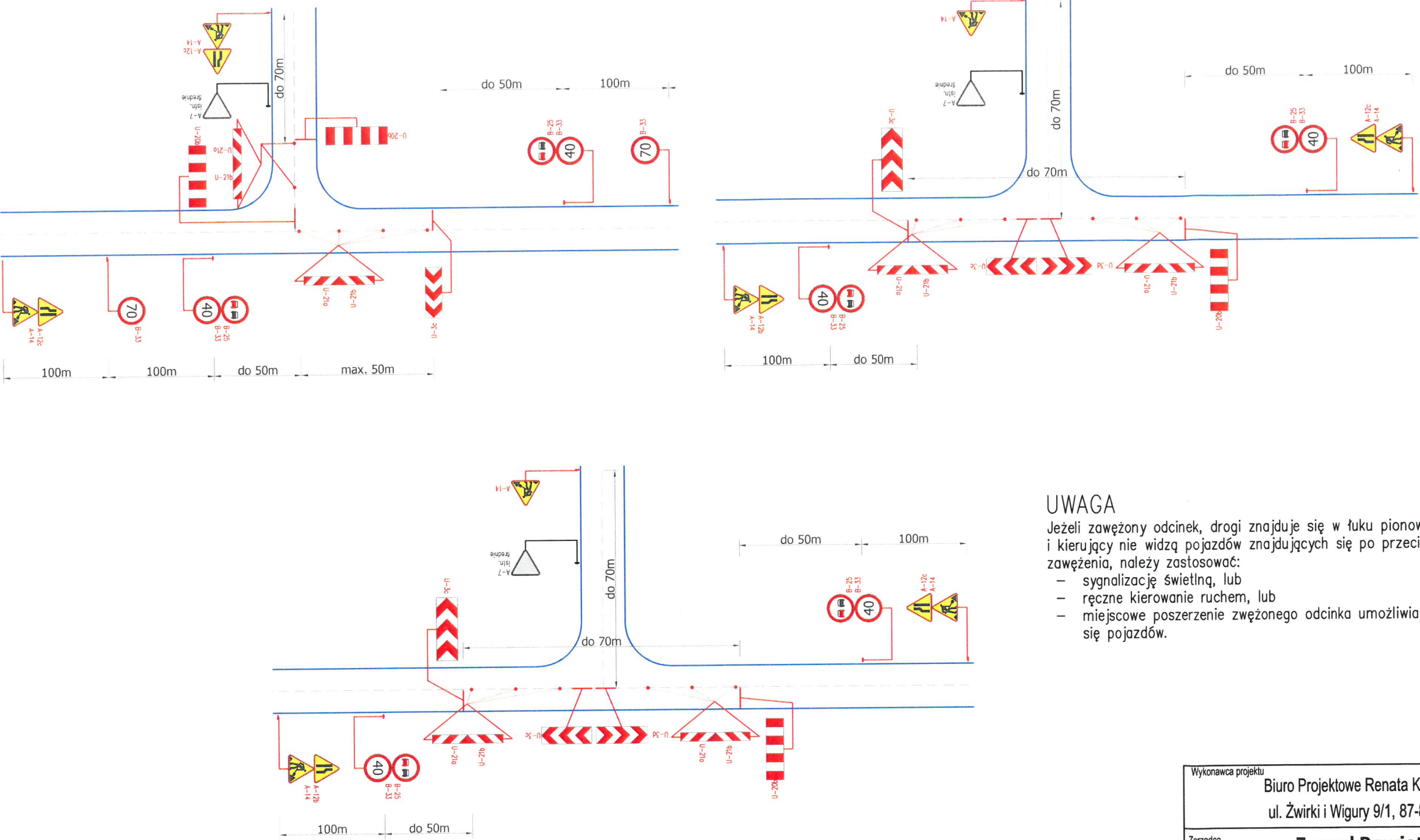
- sygnalizację świetlną, lub
- ręczne kierowanie ruchem, lub
- miejscowe poszerzenie zwężonego odcinka umożliwiające wyminięcie się pojazdów.

LEGENDA:



Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca Zarząd Powiatu Włocławskiego Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku			
Nazwa i adres obiektu budowlanego : Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896			
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
SCHEMATY OZNAKOWANIA			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	SKALA
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		-----
			Data 03-2025
			NR RYS. 2.1


PRACE W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA W TERENIE ZABUDOWANYM




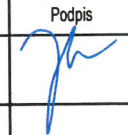
UWAGA
Jeżeli zawężony odcinek, drogi znajduje się w łuku pionowym lub poziomym i kierujący nie widzą pojazdów znajdujących się po przeciwnych stronach zawężenia, należy zastosować:

- sygnalizację świetlną, lub
- ręczne kierowanie ruchem, lub
- miejscowe poszerzenie zwężonego odcinka umożliwiające wyminięcie się pojazdów.

LEGENDA:

 oznakowanie istniejące

 oznakowanie tymczasowe projektowane

Wykonawca projektu			
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak			
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca			
Zarząd Powiatu Włocławskiego			
Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku			
Nazwa i adres obiektu budowlanego :			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C			
Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896			
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
SCHEMATY OZNAKOWANIA			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	SKALA
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński		-----
	UA-V-7342-5/22/98 WK		Data
			03-2025
			NR RYS.
			2.2